

# La Settimana all'estero.

Continua molto lentamente il negoziato francese per una definitiva soluzione del problema marocchino.

Dopo il comunicato (Vedi Popolo Romano del 10) che assicurava essere stabilito fra i due governi un accordo di massima, siamo rimasti su questo punto, e non siamo stati.

Non perciò è diminuita la speranza di arrivare ad una conclusione soddisfacente.

Naturalmente questo stato di aspettativa provoca commossi vari. La stampa francese è generalmente calma e ammonisce soltanto il Governo a non fare concessioni maggiori di quelle che riceve dalla Germania.

A Berlino invece la stampa pangermanica esultava per la decisione della colonia del Togo e vede male che il Governo imperiale non sia disposto ad insistere per un'occupazione duratura di Agadir.

Ma i pangermanisti sono isolati e l'opinione pubblica è stata quasi unanime nel disapprovare l'atteggiamento.

Alla nota ufficiale della Norddeutsche Allgemeine Zeitung ha fatto seguito una lettera del Principe di Hatzfeld, capo del partito conservatore moderato, nel quale egli esprimeva di potersi appoggiare, che rovesciava il sepolcro da dove. Qualche preoccupazione della situazione nel Camerun, dove prima sarebbe stata massacrata una colonna del capitano Frankenberg e d'onde giungevano ora vaghe notizie di rivolte e sommosse.

Anche in Francia la politica interna languisce. Il Congresso dei ferrovieri ha messo in rilievo i contrasti interni tra i ferrovieri stessi. E' venuto alla luce che la maggioranza è di opinioni moderate e che fu una minoranza di estrema sinistra, i quali imposero lo sciopero nell'ottobre scorso e che ora favorisce gli atti di esaltazione.

La minoranza, trovandosi di fronte alla volontà della maggioranza non ha lasciato di agire, e ha abbandonato la sala e le risoluzioni deliberate sono di decisa disapprovazione degli atti di esaltazione.

L'avanzata dei turchi ad Ain Gabak nell'Algeria della zona francese nord-orientale, è oggetto di conversazioni tra i due Governi di Parigi e di Costantinopoli, diretti al fine di stabilire i limiti della zona d'influenza francese.

In Austria la settimana ha seguito una crisi nella direzione suprema dell'esercito, dovuta a divergenze tra il Ministro della guerra ed il Capo di Stato Maggiore sulla misura degli aumenti del contingente e ad altri provvedimenti militari attuati davanti alla Camera ungherese. Il Ministro della guerra, barone Schrenk, reputa sufficienti gli aumenti proposti anche in rapporto al punto di vista politico, cioè alla possibilità di ottenere l'approvazione del Parlamento ungherese.

L'Austria Ereditaria, invece, ed il Capo di S. M. generale Conrad von Hostensdorf sono di contrario avviso.

La crisi non è definita, ma si crede - sebbene da qualche giorno si annunciano anche le dimissioni del barone Schrenk - che il barone Schrenk lascerà il suo posto.

In Ungheria continua l'ostinazione tecnica contro la legge militare. La maggioranza è al proprio posto, ma nessuna delle due parti sembra disposta a cedere.

Si sussurra di trattative segrete per accordi sulla riforma militare ed elettorale; ma non se ne conoscono i particolari.

La grande crisi costituzionale inglese è virtualmente terminata con la vittoria del Gabinetto Asquith e del partito liberale, la quale non però probabilmente grandi conseguenze pratiche.

Gli oppositori hanno combattuto prima di cedere, ma dopo il battaglione di Lord Lansdowne, che la Camera di mettere il Governo in istato di accusa per avere violato nello spirito la Costituzione con la proposta di creare 600 Lord nuovi, la mossa in istato di crisi è respinta al Comitato lunedì con 119 voti di maggioranza e fu invece approvato martedì ai Lord con una maggioranza schiacciante.

Sugli giovedì l'approvazione del Parlamento Bill in terza lettura da parte della Camera. Lord Lansdowne annunciò l'intenzione dei conservatori, un gruppo, però, quello di Lord Salisbury, rimaneva ancora in opposizione ed un altro gruppo, con a capo Lord Camperdown votò in favore per assicurare la maggioranza al Bill ed evitare la nomina di Lord Lansdowne. Ed infatti fu approvato con 131 voti (liberali e gruppo Camperdown) più alcuni altri conservatori) contro 113 (gruppo Salisbury). La maggioranza conservatrice capeggiata da Lansdowne aveva lasciato la sala.

Così è terminata la lotta, che aveva avuto principio col rigetto del bilancio Lloyd George nel novembre 1909. Ora il Gabinetto Asquith dovrà pagare la cambiale, che ha firmato agli irlandesi ed è facile prevedere che la ripresentazione dell'ordine nel incontro gravi difficoltà, nonché l'effetto della vittoria gli irlandesi sarà forte, politicamente poco efficace.

Durante la settimana è scoppiato a Londra ed in altri porti un grande sciopero di declared, che però dopo pochi giorni ha avuto termine essendo stati soddisfatti i desiderii degli scioperanti.

In Turchia pure l'opinione una crisi ministeriale. Rifas Pasha in ogni modo abbandona gli Esteri per raccogliere all'Ambasciata di Parigi la successione del defunto Namik Pasha.

Tra gli altri Ministri vi sono dissenzi sull'estensione da dare alle tendenze per gli Albanesi. Per ora ha vinto la tendenza restrittiva che non vuole estendere alle altre tribù oltre ai Malesi, le concessioni di autonomia, che, insieme alla buia alla pacificazione, che si è finalmente raggiunta e che si manifesta con il ritorno in patria dei fuggitivi, che non dicono alle solitudini di profughi.

Si parla di trattative tra Pietroburgo e Tokio per trasmettere in un legame più stretto l'accordo del 1907, ma la notizia non è confermata.

Anche in Spagna vi è uno sciopero grave a Cadice non ancora concluso.

A bordo della nave Menemsa vi fu un tentativo di ammassamento subito represso; i poliziotti furono puniti.

La costituzione continua a Lisbona la discussione della Nuova Costituzione senza gravi conseguenze.

tratti. E' stato definitivamente deliberato di eleggere il Presidente per 4 anni con votazione generale.

Il Re Ferdinando, obitu la sessione della Grande Sobranja, ha indetto le elezioni per la piccola Sobranja, che è la Camera normale, al 17 ottobre.

La situazione in Persia è tuttora grave. L'ex-Schia Mohamed Ali si avvicina vittorioso a Teheran. Le truppe del Regehrano furono sinora superiori anche dove si presentavano in numero battaglie avversari salvo nell'ultimo settore di cui oggi notizie il telegramma.

La Russia si mantiene ufficialmente neutrale ma favorisce evidentemente l'ex-Schia.

## POLITICA E DIPLOMAZIA

(S) Sofia, 12. - Il giornale Il Progresso di Salonicco e Il Giornale Turco malgrado la assestata della Agence Havas, continuano a diffondere notizie di petri armamenti bulgari.

L'ufficio della stampa del Ministero degli Esteri, dichiara categoricamente che tali notizie sono prive di fondamento e sono suggerite evidentemente dalla intenzione di insinuare le relazioni tra la Bulgaria e l'Europa.

(S) Belgrado, 12. Si assicura che il matrimonio della Principessa Elena col principe Giovanni Costantino avrà luogo nella seconda metà del mese di settembre a Pietroburgo.

(S) Lega, 12. Si assicura che il Commissario di Pietroburgo non è lo sostituto e parecchi compagni sono stati assassinati sul fiume Forodok. Sono state inviate sul luogo truppe e mitragliatrici.

(S) Parigi, 12. I giornali pubblicano il seguente comunicato telegrammato dal Messico in data 12:

La situazione politica nel Messico si è migliorata. Il compromesso delle truppe rivoluzionarie è quasi terminato. Le elezioni dei Governatori cominciano nel più grande ordine. I preparativi delle elezioni presidenziali procedono senza timore di agitazioni. Il potere esecutivo è completamente consolidato, perché sostenuto dalla opinione pubblica e dalla completa adesione dell'esercito, al quale si è manifestata, ieri, in una spontanea manifestazione fatta di più di 600 capi, ufficiali.

(S) Lega, 12. Si assicura che il 5 per cento dell'ammontare di 500 mila lire destinate alla riorganizzazione della direzione della navigazione dello Stato, è stato concluso con un gruppo, di cui fanno parte la Banca nazionale, la Banca ottomana e la Banca di Salonicco.

## FRANCIA E PORTO NEL TURCHIA

(S) Parigi, 12. - I giornali dicono che il Ministro delle colonie ha ricevuto la conferma che l'arrivo dei turchi ad Ain Gabak, lungi dal ristabilire l'ordine e la tranquillità, coincide con un rimpicciolimento di ostilità della popolazione contro i francesi.

La presenza dei turchi potrà trasformare la regione in un focolaio di agitazioni politiche, portando i germi di un fermento insurrezionale.

Per questi motivi sono stati fatti reclami alla Turchia sulla necessità di rispettare lo stato quo preventivo di fatto del Boko.

Una commissione ai rumini a Tripoli nell'autunno per la delimitazione della Tripolitania e del Sahara francese.

La Turchia è stata avvertita che i commissari francesi rifiutano di considerare le misure della autorità turche per estendere la dominazione ottomana in Dacia e in Bulgaria, che insieme alla Turchia, (Cia conferma quanto dicevamo nel nostro giornale parigino di ieri).

## DA PARIGI

Nostro giornale della notte.

PARIGI, 12 (ore 0,30). Il Togo ha da Costantinopoli che la conversazione anglo-turca concernente la linea di Bagdad, sospesa da qualche tempo, sono state riprese per un ambasciatore inglese e il Ministro degli Esteri.

Benché le trattative siano circondate dal più scrupoloso mistero, si prevede che esse avranno per risultato una soluzione soddisfacente per tutti gli interessati, specialmente per la Turchia, che chiede all'Inghilterra un compenso col aumento del 4 per cento dei diritti doganali.

Lo stato dei negoziati franco-tedeschi si mantiene stazionario. La data della prossima conferenza tra l'Ambasciatore francese a Berlino, sig. Cambon e il Ministro degli Esteri, Kiderlen Weschert, non è ancora fissata. Nulla, del resto, autorizza a credere che il Duc di Cambon, che insieme alla Turchia, si prenda decisioni definitive.

Il Ministro degli Esteri, sig. De Selves, ha ricevuto stamane l'Ambasciatore inglese Sir Francis Bertie, col quale ebbe un lungo colloquio.

Secondo il Lokal Anzeiger, il Governo tedesco avrebbe deciso la costruzione di quattro nuovi sottomarini di grandi dimensioni, stazionati 1000 tonnellate ciascuno.

L'Ammiraglio e gli ufficiali della squadra giapponese, attualmente ancorata nel porto di Tolone, assistono stamane al varo del piroscafo Canada, destinato alla linea Margherita-New York, con scalo a Napoli.

La duchessa, diede mitabile esempio di munificenza filantropica durante le inondazioni del Reno. A Parigi, è stato nominato cavaliere della Legion d'onore per servizi resi alla Francia.

## PARLAMENTI ESTERI

### PORTUGALLO

(S) Lisbona, 12. (Agenzia Continente). - Il Ministro della Giustizia, rispondendo ad un deputato dichiara che il Governo continua a prendere atto di tutti i gravi reclami contro i Vescevi e che questi saranno suniti al Consiglio dei Ministri il giustissimo colpevoli.

Il Ministro termina dicendo che il Ministro degli Esteri Benham Macleod si fece laice l'interesse di queste intenzioni alquanto rospi ad informare la Camera di Ministro della Giustizia e che ha pompato una Repubblica più di Macleod.

Il Ministro della Giustizia, rispondendo ad un deputato che gli altri Ministri e i Commissari per gli affari sono inaccessibili alla Presidenza della Repubblica.

(S) Lisbona, 12. - (Agenzia Continente). - Continua la discussione del progetto sulla Costituzione.

Alcuni onori parlano a favore e contro la inaccessibilità degli affari Ministri alla Presidenza della Repubblica.

La proposta di tenere seduta notturna oggi o domani viene respinta con 88 voti contro 82.

## I proventi delle Dogane

Esercizio 1910-1911 Decadi

Proventi del reddito delle dogane per le importazioni del grano, granturco, zucchero, petrolio e benzina durante l'esercizio 1910-1912.

Entrate per diritti doganali e marittimi

Decadi	1911	Differenza	Del 1910-1911
1. a	9.970.000	8.000.000	1.970.000
2. a	9.970.000	8.000.000	1.970.000
3. a	9.970.000	8.000.000	1.970.000
Totale	29.910.000	24.000.000	5.910.000

## Importazioni

GRANO	1. a	2. a	3. a	Totale
1. a	1.200.000	1.200.000	1.200.000	3.600.000
2. a	1.200.000	1.200.000	1.200.000	3.600.000
3. a	1.200.000	1.200.000	1.200.000	3.600.000
Totale	3.600.000	3.600.000	3.600.000	10.800.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

CAFFE 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

GRANO 1. a 1.200.000 2. a 1.200.000 3. a 1.200.000 Totale 3.600.000

essere prosciolti dal servizio, salvo l'obbligo di concorrere alla leva della loro classe.

b) i suffocanti vincolati dalla ferma speciale di tre anni.

a) i volontari ordinari.

I militari che si siano impegnati a rimanere sotto le armi per determinato periodo di tempo (aspiranti, novizi e conduttori di locomotive ferroviarie, manovatori, dev













**SINGER**  
LA SUPREMAZIA DELLA MACCHINA SINGER  
DUE MILIONI DI MACCHINE SINGER  
SINGER 66  
VIA ERMIO QUINIO VIZIOTTI 69  
Piazza Tiburtina 12  
PROVINCIA  
Vittorio Corio Vitt. Emanuele 30  
Vittorio Corio Vitt. Emanuele 9  
Vittorio Corio Vitt. Emanuele 9

**BALDUINO MAZZOCCHI - ROMA**  
Via Porta Cavalleggeri N. 7 - Telefono N. 53-07  
Fonderie in ferro e bronzo  
Parafalunini - Parafalunini  
Scale in ferro  
GAZ - LUCE AD ACETILENE  
MANIFATTURA  
**Zauza Mario**  
TORINO - Via Arsenale, 40 - TORINO  
INSEGNE  
ARTISTICHE E COMUNI  
in ferro verniciato a fuoco  
specialità su vetro e cristallo.  
Preventivi e disegni gratta a richiesta.  
Prossimi di assoluta concorrenza.  
FERRO-CHINA ROSATI  
del Cav. E. Rosati - Ascoli - Piceno  
Ferro-China alla Noce Vomicia  
tonico dei nervi - ricostituente del sangue.  
Raccomandato e prescritto da illustri professori  
Mazzoni, Marchisiani, Lappone, Ceci, Gurnieri, etc.  
di sapore gradevole, di facilissima digestione, in-  
superabile rimedio alla nevrosi, alla indigestione, de-  
bilitazione, rachitismo, scrofola, nel diabete etc.,  
e quale specifico in tutte le conseguenze postume  
infiammatorie.

**RIGENERATORE**  
glicero-clorofosfolato di manganese, calcio e ferro.  
Il RIGENERATORE, inventato circa  
30 anni fa dal chim. Contardi, è stato dal-  
l'esperienza mondiale riconosciuto BI-  
MEDIO UNIVERSALE di efficacia me-  
ravigliosa in tutte le sofferenze, che guaris-  
cono con la cura ricostituente, facendo  
sempre riacquistare la forza e la buona sa-  
lute. Non contiene veleni e può usarsi ab-  
solutamente ogni giorno in tutte le stagioni  
ed in tutto il mondo. Ringiovanisce e pro-  
lunga la vita. Di questo piacevole è preso  
avidamente dai bambini, dalle donne, dai  
giovani e dai vecchi. E' sempre digerito be-  
ne dagli stomaci più delicati, anzi miglio-  
ra la digestione e l'assorbimento regolan-  
do le funzioni intestinali.  
E' superiore a tutti i rimedi ed alle stu-  
pide imitazioni con nomi strani che por-  
no in parentesi la parola «rigeneratore»  
per ingannare il pubblico. Non si fa in-  
gannare, né solo RIGENERATORE  
CONTARDI.  
Costa L. 3.00 ovunque; per posta si spe-  
disce per L. 4.00, in tutto il mondo. Qua-  
drante (L. 1.00) di oltre 2 mesi si spe-  
discono in Italia per L. 12.00; estero L. 15.00  
addebitate alla fabbrica Lombardi e Contardi,  
Napoli, Via Roma, 345. - Opposti gratis.  
IL RIGENERATORE DEVE USARSI DA TUTTI I PENSIONATI  
Gratis opuscolo Per vivere almeno 100 anni chiedendolo con cartolina doppia  
**Società Nazionale Trasporti Fratelli Gondrand**  
Società anonima - Capitale lire 2.000.000 interamente versato  
Sociedad di Roma - Via S. Silvestro Num. 94.  
SOCIETA' NAZIONALE TRASPORTI F. GOND RAND  
TRANSPORTI MOBILIARI ROMA DEMONSTRATIONS  
Servizio speciale di traslochi con furgoni imbottiti.  
Custodia di mobili - Garde-Meubles.

**VINO PRODOTTO**  
**SCIROPPI E LIQUORI PRODOTTI**  
**DITTA GIACOMO PROTTO**  
**ROMA**  
Magazzini: S. Pantaleo 60-61

# ORARIO DELLE FERROVIE

## Partenze da Roma per le linee di

Napoli	6.25	7.30	8.35	10.35	12.30
Avellino	6.35	7.40	8.45	10.45	12.40
Frosinone	6.45	7.50	8.55	10.55	12.50
Frosinone-Milano	6.55	8.00	9.05	11.05	13.00
Frosinone-Ancona	7.05	8.10	9.15	11.15	13.10
Frosinone-Salerno	7.15	8.20	9.25	11.25	13.20
Frosinone-Bari	7.25	8.30	9.35	11.35	13.30
Frosinone-Veneta	7.35	8.40	9.45	11.45	13.40
Frosinone-Torino	7.45	8.50	9.55	11.55	13.50
Frosinone-Milano	7.55	9.00	10.05	12.05	14.00
Frosinone-Livorno	8.05	9.10	10.15	12.15	14.10
Frosinone-Genova	8.15	9.20	10.25	12.25	14.20
Frosinone-Napoli	8.25	9.30	10.35	12.35	14.30
Frosinone-Roma	8.35	9.40	10.45	12.45	14.40
Frosinone-Frosinone	8.45	9.50	10.55	12.55	14.50
Frosinone-Frosinone	8.55	10.00	11.05	13.05	15.00
Frosinone-Frosinone	9.05	10.10	11.15	13.15	15.10
Frosinone-Frosinone	9.15	10.20	11.25	13.25	15.20
Frosinone-Frosinone	9.25	10.30	11.35	13.35	15.30
Frosinone-Frosinone	9.35	10.40	11.45	13.45	15.40
Frosinone-Frosinone	9.45	10.50	11.55	13.55	15.50
Frosinone-Frosinone	9.55	11.00	12.05	14.05	16.00
Frosinone-Frosinone	10.05	11.10	12.15	14.15	16.10
Frosinone-Frosinone	10.15	11.20	12.25	14.25	16.20
Frosinone-Frosinone	10.25	11.30	12.35	14.35	16.30
Frosinone-Frosinone	10.35	11.40	12.45	14.45	16.40
Frosinone-Frosinone	10.45	11.50	12.55	14.55	16.50
Frosinone-Frosinone	10.55	12.00	13.05	15.05	17.00
Frosinone-Frosinone	11.05	12.10	13.15	15.15	17.10
Frosinone-Frosinone	11.15	12.20	13.25	15.25	17.20
Frosinone-Frosinone	11.25	12.30	13.35	15.35	17.30
Frosinone-Frosinone	11.35	12.40	13.45	15.45	17.40
Frosinone-Frosinone	11.45	12.50	13.55	15.55	17.50
Frosinone-Frosinone	11.55	13.00	14.05	16.05	18.00
Frosinone-Frosinone	12.05	13.10	14.15	16.15	18.10
Frosinone-Frosinone	12.15	13.20	14.25	16.25	18.20
Frosinone-Frosinone	12.25	13.30	14.35	16.35	18.30
Frosinone-Frosinone	12.35	13.40	14.45	16.45	18.40
Frosinone-Frosinone	12.45	13.50	14.55	16.55	18.50
Frosinone-Frosinone	12.55	14.00	15.05	17.05	19.00
Frosinone-Frosinone	13.05	14.10	15.15	17.15	19.10
Frosinone-Frosinone	13.15	14.20	15.25	17.25	19.20
Frosinone-Frosinone	13.25	14.30	15.35	17.35	19.30
Frosinone-Frosinone	13.35	14.40	15.45	17.45	19.40
Frosinone-Frosinone	13.45	14.50	15.55	17.55	19.50
Frosinone-Frosinone	13.55	15.00	16.05	18.05	20.00
Frosinone-Frosinone	14.05	15.10	16.15	18.15	20.10
Frosinone-Frosinone	14.15	15.20	16.25	18.25	20.20
Frosinone-Frosinone	14.25	15.30	16.35	18.35	20.30
Frosinone-Frosinone	14.35	15.40	16.45	18.45	20.40
Frosinone-Frosinone	14.45	15.50	16.55	18.55	20.50
Frosinone-Frosinone	14.55	16.00	17.05	19.05	21.00
Frosinone-Frosinone	15.05	16.10	17.15	19.15	21.10
Frosinone-Frosinone	15.15	16.20	17.25	19.25	21.20
Frosinone-Frosinone	15.25	16.30	17.35	19.35	21.30
Frosinone-Frosinone	15.35	16.40	17.45	19.45	21.40
Frosinone-Frosinone	15.45	16.50	17.55	19.55	21.50
Frosinone-Frosinone	15.55	17.00	18.05	20.05	22.00
Frosinone-Frosinone	16.05	17.10	18.15	20.15	22.10
Frosinone-Frosinone	16.15	17.20	18.25	20.25	22.20
Frosinone-Frosinone	16.25	17.30	18.35	20.35	22.30
Frosinone-Frosinone	16.35	17.40	18.45	20.45	22.40
Frosinone-Frosinone	16.45	17.50	18.55	20.55	22.50
Frosinone-Frosinone	16.55	18.00	19.05	21.05	23.00
Frosinone-Frosinone	17.05	18.10	19.15	21.15	23.10
Frosinone-Frosinone	17.15	18.20	19.25	21.25	23.20
Frosinone-Frosinone	17.25	18.30	19.35	21.35	23.30
Frosinone-Frosinone	17.35	18.40	19.45	21.45	23.40
Frosinone-Frosinone	17.45	18.50	19.55	21.55	23.50
Frosinone-Frosinone	17.55	19.00	20.05	22.05	24.00
Frosinone-Frosinone	18.05	19.10	20.15	22.15	24.10
Frosinone-Frosinone	18.15	19.20	20.25	22.25	24.20
Frosinone-Frosinone	18.25	19.30	20.35	22.35	24.30
Frosinone-Frosinone	18.35	19.40	20.45	22.45	24.40
Frosinone-Frosinone	18.45	19.50	20.55	22.55	24.50
Frosinone-Frosinone	18.55	20.00	21.05	23.05	25.00
Frosinone-Frosinone	19.05	20.10	21.15	23.15	25.10
Frosinone-Frosinone	19.15	20.20	21.25	23.25	25.20
Frosinone-Frosinone	19.25	20.30	21.35	23.35	25.30
Frosinone-Frosinone	19.35	20.40	21.45	23.45	25.40
Frosinone-Frosinone	19.45	20.50	21.55	23.55	25.50
Frosinone-Frosinone	19.55	21.00	22.05	24.05	26.00
Frosinone-Frosinone	20.05	21.10	22.15	24.15	26.10
Frosinone-Frosinone	20.15	21.20	22.25	24.25	26.20
Frosinone-Frosinone	20.25	21.30	22.35	24.35	26.30
Frosinone-Frosinone	20.35	21.40	22.45	24.45	26.40
Frosinone-Frosinone	20.45	21.50	22.55	24.55	26.50
Frosinone-Frosinone	20.55	22.00	23.05	25.05	27.00
Frosinone-Frosinone	21.05	22.10	23.15	25.15	27.10
Frosinone-Frosinone	21.15	22.20	23.25	25.25	27.20
Frosinone-Frosinone	21.25	22.30	23.35	25.35	27.30
Frosinone-Frosinone	21.35	22.40	23.45	25.45	27.40
Frosinone-Frosinone	21.45	22.50	23.55	25.55	27.50
Frosinone-Frosinone	21.55	23.00	24.05	26.05	28.00
Frosinone-Frosinone	22.05	23.10	24.15	26.15	28.10
Frosinone-Frosinone	22.15	23.20	24.25	26.25	28.20
Frosinone-Frosinone	22.25	23.30	24.35	26.35	28.30
Frosinone-Frosinone	22.35	23.40	24.45	26.45	28.40
Frosinone-Frosinone	22.45	23.50	24.55	26.55	28.50
Frosinone-Frosinone	22.55	24.00	25.05	27.05	29.00
Frosinone-Frosinone	23.05	24.10	25.15	27.15	29.10
Frosinone-Frosinone	23.15	24.20	25.25	27.25	29.20
Frosinone-Frosinone	23.25	24.30	25.35	27.35	29.30
Frosinone-Frosinone	23.35	24.40	25.45	27.45	29.40
Frosinone-Frosinone	23.45	24.50	25.55	27.55	29.50
Frosinone-Frosinone	23.55	25.00	26.05	28.05	30.00
Frosinone-Frosinone	24.05	25.10	26.15	28.15	30.10
Frosinone-Frosinone	24.15	25.20	26.25	28.25	30.20
Frosinone-Frosinone	24.25	25.30	26.35	28.35	30.30
Frosinone-Frosinone	24.35	25.40	26.45	28.45	30.40
Frosinone-Frosinone	24.45	25.50	26.55	28.55	30.50
Frosinone-Frosinone	24.55	26.00	27.05	29.05	31.00
Frosinone-Frosinone	25.05	26.10	27.15	29.15	31.10
Frosinone-Frosinone	25.15	26.20	27.25	29.25	31.20
Frosinone-Frosinone	25.25	26.30	27.35	29.35	31.30
Frosinone-Frosinone	25.35	26.40	27.45	29.45	31.40
Frosinone-Frosinone	25.45	26.50	27.55	29.55	31.50
Frosinone-Frosinone	25.55	27.00	28.05	30.05	32.00
Frosinone-Frosinone	26.05	27.10	28.15	30.15	32.10
Frosinone-Frosinone	26.15	27.20	28.25	30.25	32.20
Frosinone-Frosinone	26.25	27.30	28.35	30.35	32.30
Frosinone-Frosinone	26.35	27.40	28.45	30.45	32.40
Frosinone-Frosinone	26.45	27.50	28.55	30.55	32.50
Frosinone-Frosinone	26.55	28.00	29.05	31.05	33.00
Frosinone-Frosinone	27.05	28.10	29.15	31.15	33.10
Frosinone-Frosinone	27.15	28.20	29.25	31.25	33.20
Frosinone-Frosinone	27.25	28.30	29.35	31.35	33.30
Frosinone-Frosinone	27.35	28.40	29.45	31.45	33.40
Frosinone-Frosinone	27.45	28.50	29.55	31.55	33.50
Frosinone-Frosinone	27.55	29.00	30.05	32.05	34.00
Frosinone-Frosinone	28.05	29.10	30.15	32.15	34.10
Frosinone-Frosinone	28.15	29.20	30.25	32.25	34.20
Frosinone-Frosinone	28.25	29.30	30.35	32.35	34.30
Frosinone-Frosinone	28.35	29.40	30.45	32.45	34.40
Frosinone-Frosinone	28.45	29.50	30.55	32.55	34.50
Frosinone-Frosinone	28.55	30.00	31.05	33.05	35.00
Frosinone-Frosinone	29.05	30.10	31.15	33.15	35.10
Frosinone-Frosinone	29.15	30.20	31.25	33.25	35.20
Frosinone-Frosinone	29.25	30.30	31.35	33.35	35.30
Frosinone-Frosinone	29.35	30.40	31.45	33.45	35.40
Frosinone-Frosinone	29.45	30.50	31.55	33.55	35.50
Frosinone-Frosinone	29.55	31.00	32.05	34.05	36.00
Frosinone-Frosinone	30.05	31.10	32.15	34.15	36.10
Frosinone-Frosinone	30.15	31.20	32.25	34.25	36.20
Frosinone-Frosinone	30.25	31.30	32.35	34.35	36.30
Frosinone-Frosinone	30.35	31.40	32.45	34.45	36.40
Frosinone-Frosinone	30.45	31.50	32.55	34.55	36.50
Frosinone-Frosinone	30.55	32.00	33.05	35.05	37.00
Frosinone-Frosinone	31.05	32.10	33.15	35.15	37.10
Frosinone-Frosinone	31.15	32.20	33.25	35.25	37.20
Frosinone-Frosinone	31.25	32.30	33.35	35.35	37.30
Frosinone-Frosinone	31.35	32.40	33.45	35.45	37.40
Frosinone-Frosinone	31.45	32.50	33.55	35.55	37.50
Frosinone-Frosinone	31.55	33.00	34.05	36.05	38.00
Frosinone-Frosinone	32.05	33.10	34.15	36.15	38.10
Frosinone-Frosinone	32.15	33.20	34.25	36.25	38.20
Frosinone-Frosinone	32.25	33.30	34.35	36.35	38.30
Frosinone-Frosinone	32.35	33.40	34.45	36.45	38.40
Frosinone-Frosinone	32.45	33.50	34.55	36.55	38.50
Frosinone-Frosinone	32.55	34.00	35.05	37.05	39.00
Frosinone-Frosinone	33.05	34.10	35.15	37.15	39.10
Frosinone-Frosinone	33.15	34.20	35.25	37.25	39.20
Frosinone-Frosinone	33.25	34.30	35.35	37.35	39.30
Frosinone-Frosinone	33.35	34.40	35.45	37.45	39.40
Frosinone-Frosinone	33.45	34.50	35.55	37.55	39.50
Frosinone-Frosinone	33.55	35.00	36.05	38.05	40.00
Frosinone-Frosinone	34.05	35.10	36.15	38.15	40.10
Frosinone-Frosinone	34.15	35.20	36.25	38.25	40.20
Frosinone-Frosinone	34.25	35.30	36.35	38.35	40.30
Frosinone-Frosinone	34.35	35.40	36.45	38.45	40.40
Frosinone-Frosinone	34.45	35.50	36.55	38.55	40.50
Frosinone-Frosinone	34.55	36.00	37.05	39.05	41.00
Frosinone-Frosinone	35.05	36.10	37.15	39.15	41.10
Frosinone-Frosinone	35.15	36.20	37.25	39.25	41.20
Frosinone-Frosinone	35.25	36.30	37.35	39.35	41.30
Frosinone-Frosinone	35.35	36.40	37.45	39.45	41.40
Frosinone-Frosinone	35.45	36.50	37.55	39.55	41.50
Frosinone-Frosinone	35.55	37.00	38.05	40.05	42.00
Frosinone-Frosinone	36.05	37.10	38.15	40.15	42.10
Frosinone-Frosinone	36.15	37.20	38.25	40.25	42.20
Frosinone-Frosinone	36.25	37.30	38.35	40.35	42.30
Frosinone-Frosin					